

Č. zak.: 24/153

Název akce : „Bohušovice nad Ohří – rekonstrukce komunikace Pod Pivovarem”

Stupeň : dokumentace pro provádění stavby

Příloha : A

A – PRŮVODNÍ LIST

Dariusová

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....*24/153*.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....*11.2.2025*.....

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Bohušovice nad Ohří – rekonstrukce komunikace Pod Pivovarem

b) místo stavby

kraj:

Ústecký

katastrální území:

Bohušovice nad Ohří (606669)

parcelní čísla pozemků: 587/1, 73/2, 690, 73/1, 72, st.p. 87, 425/3, 594/1

poloha stavby (souřadnice):

755596.587, 995882.291

c) předmět projektové dokumentace:

novostavba či změna dokončené stavby:

rekonstrukce

stavba trvalá či dočasná:

stavba trvalá

účel užívání stavby:

místní komunikace

posouzení stavby z hlediska přístupnosti a její funkce:

jedná se o komunikaci využívanou vlastníky přilehlých nemovitostí pro pěší vstup na pozemky či k přístupu vozidel při nakládce a vykládce materiálu či zboží z přilehlých pozemků

informace o veřejné prospěšnosti nebo podřazení záměru režimu podle jiného právního předpisu:

nejedná se o stavbu ve veřejném zájmu

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) Jméno, adresu je-li stavebníkem fyzická osoba

b) Jméno, identifikační číslo osoby, sídlo, je-li stavebníkem fyzická osoba podnikající a záměr souvisí s její podnikatelskou činností

c) Obchodní firma nebo název, je-li stavebníkem právnická osoba:

Město Bohušovice nad Ohří, Husovo náměstí 42, Bohušovice nad Ohří 411 56, Česká republika

IČO: 00263362

a) obchodní firma, identifikační číslo
AZ Consult, s.r.o., Klášská 12, Ústí nad Labem
IČO: 44567430

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla autorizace s vyznačeným oborem

Daniela Dariusová, Dis. - ČKAIT-0402132, autorizovaný technik pro dopravní stavby, nekolejová doprava – SO 101

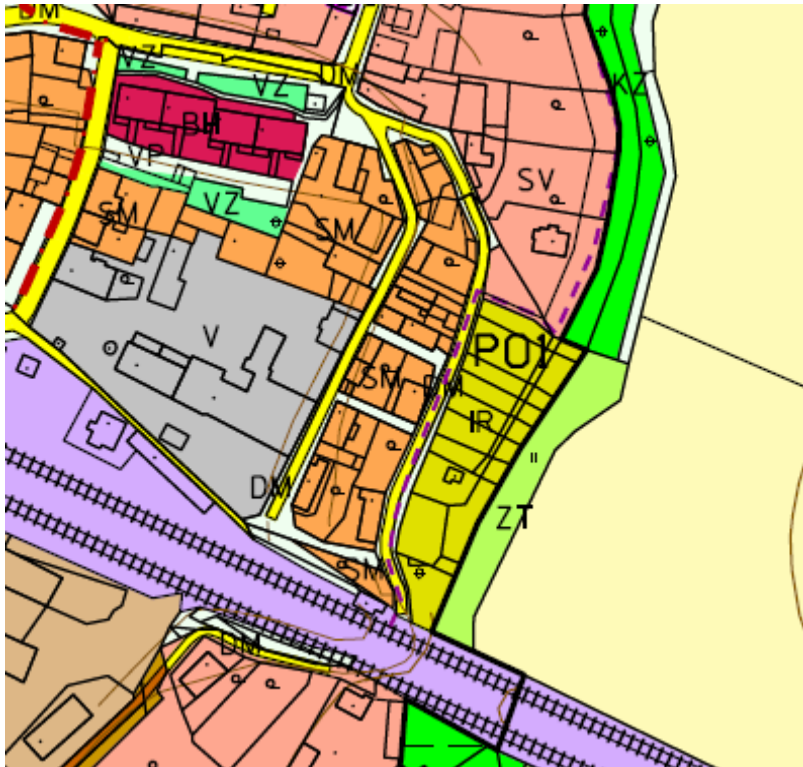
c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace

Daniela Dariusová, Dis. - ČKAIT-0402132, autorizovaný technik pro dopravní stavby, nekolejová doprava – SO 101

d) jména a příjmení autorizovaného zeměměřického inženýra včetně čísla položky, pod kterým je veden v rejstříku autorizovaných zeměměřických inženýrů u České komory zeměměřičů
- neobsazeno

A.2 Seznam vstupních podkladů

regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace
Stavba je v souladu s platným územním plánem města Bohušovice nad Ohří
z 22.8.2011.



mapové podklady – katastrální mapa z roku 2024/09 - stažena z CUZK.cz
 zaměření území – v systému JTSK a Bpv, provedeno firmou AZ Consult spol. s r.o.
 v 09/2024

dopravní průzkum - studie, dopravní údaje
 Nebylo provedeno.

Inženýrsko geologický průzkum:
 Nebyl proveden

diagnostický průzkum konstrukcí
 Neobsazeno

klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů,
 extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti

Tabulka B.1 – Základní hodnota indexu mrazu pro území České republiky

Výškové pásmo [m n. m.]	Index mrazu I_m [°C] pro střední dobu návratu		
	4 (roky)	7 (roky)	10 (roky)
do 200	224	290	332
nad 200 do 300	259	320	375

Jedná se o oblast s nadmořskou výškou do 200 m.n.m.

A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na objekty.

A.4 TEA – technickoekonomické atributy budov

Neobsazeno

A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činnosti v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

- a) hloubka stavby – dle tloušťky konstrukce 240-470 mm
- b) výška stavby – niveleta komunikace kopíruje stávající vedení komunikace s výškových dorovnáním v rozsahu – max lokálně +12cm až -12 cm
- c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě - neobsazeno
- d) plánovaný začátek a konec realizace stavby – není nám znám. Předpoklad rok 2025

A.6 Základní parametry dopravní stavby

Typ : místní komunikace

Funkce a význam : funkční skupina D2 – komunikace osazena zákazem vjezdu mimo dopravní obsluhu

Začlenění do dopravní sítě: jedná se o stávající komunikaci, která se napojuje na síť místních komunikací

Návrhové parametry (parametry (kategorie, návrhová či traťová rychlost, šířkové uspořádání, délka hlavní trasy, dopravní kapacity apod.):

Základní šíře jízdního pruhu 2,5 m, trasy pro pěší 1-1,5 m

Délka : 207 m, 32 m, 30 m, 45 m, 87m

Kategorie komunikace: MO1k a funkční skupina D – trasa pro pěší